

## Kit cambio elettronico - 96580161A Quick shifter kit - 96580161A

### Simbologia

Per una lettura rapida e razionale sono stati impiegati simboli che evidenziano situazioni di massima attenzione, consigli pratici o semplici informazioni. Prestare molta attenzione al significato dei simboli, in quanto la loro funzione è quella di non dovere ripetere concetti tecnici o avvertenze di sicurezza. Sono da considerare, quindi, dei veri e propri "promemoria". Consultare questa pagina ogni volta che sorgessero dubbi sul loro significato.



#### Attenzione

La non osservanza delle istruzioni riportate può creare una situazione di pericolo e causare gravi lesioni personali e anche la morte.



#### Importante

Indica la possibilità di arrecare danno al veicolo e/o ai suoi componenti se le istruzioni riportate non vengono eseguite.



#### Note

Fornisce utili informazioni sull'operazione in corso.

### Riferimenti

I particolari evidenziati in grigio e riferimento numerico (Es. ①) rappresentano l'accessorio da installare e gli eventuali componenti di montaggio forniti a kit.

I particolari con riferimento alfabetico (Es. Ⓐ) rappresentano i componenti originali presenti sul motoveicolo.

Tutte le indicazioni destro o sinistro si riferiscono al senso di marcia del motociclo.

### Avvertenze generali



#### Attenzione

Le operazioni riportate nelle pagine seguenti devono essere eseguite da un tecnico specializzato o da un'officina autorizzata Ducati.



#### Attenzione

Le operazioni riportate nelle pagine seguenti se non eseguite a regola d'arte possono pregiudicare la sicurezza del pilota.



#### Note

Documentazione necessaria per eseguire il montaggio del Kit è il Manuale Officina, relativo al modello di moto in vostro possesso.



#### Note

Nel caso fosse necessaria la sostituzione di un componente del kit consultare la tavola ricambi allegata.

### Symbols

To allow quick and easy consultation, this manual uses graphic symbols to highlight situations in which maximum care is required, as well as practical advice or information. Pay attention to the meaning of the symbols since they serve to avoid repeating technical concepts or safety warnings throughout the text. The symbols should therefore be seen as real reminders. Please refer to this page whenever in doubt as to their meaning.



#### Warning

Failure to follow these instructions might give rise to a dangerous situation and provoke severe personal injuries or even death.



#### Caution

Failure to follow these instructions might cause damages to the vehicle and/or its components.



#### Notes

Useful information on the procedure being described.

### References

Parts highlighted in grey and with a numeric reference (Example ①) are the accessory to be installed and any assembly components supplied with the kit.

Parts with an alphabetic reference (Example Ⓐ) are the original components fitted on the vehicle.

Any right- or left-hand indication refers to the vehicle direction of travel.

### General notes



#### Warning

Carefully perform the operations on the following pages since they might negatively affect rider safety.



#### Warning

Carefully perform the operations on the following pages since they might negatively affect rider safety.



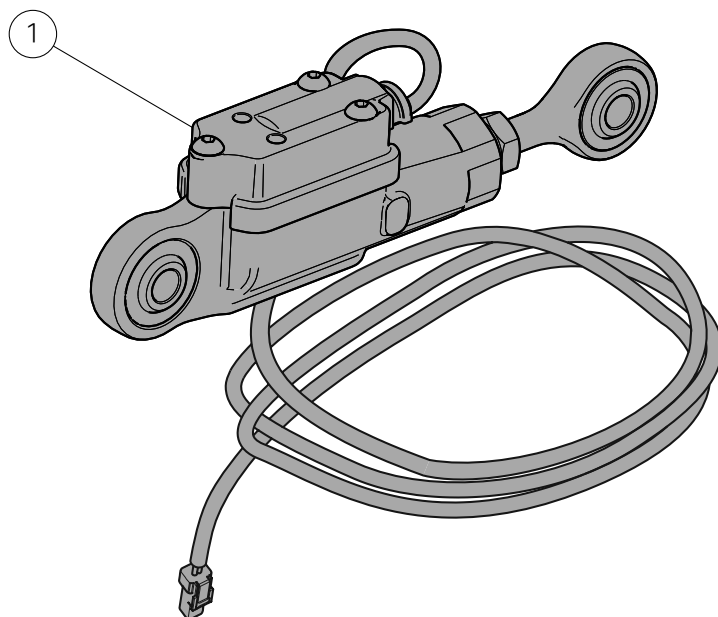
#### Notes

The following documents are necessary for assembling the Kit: Workshop Manual of your bike model.

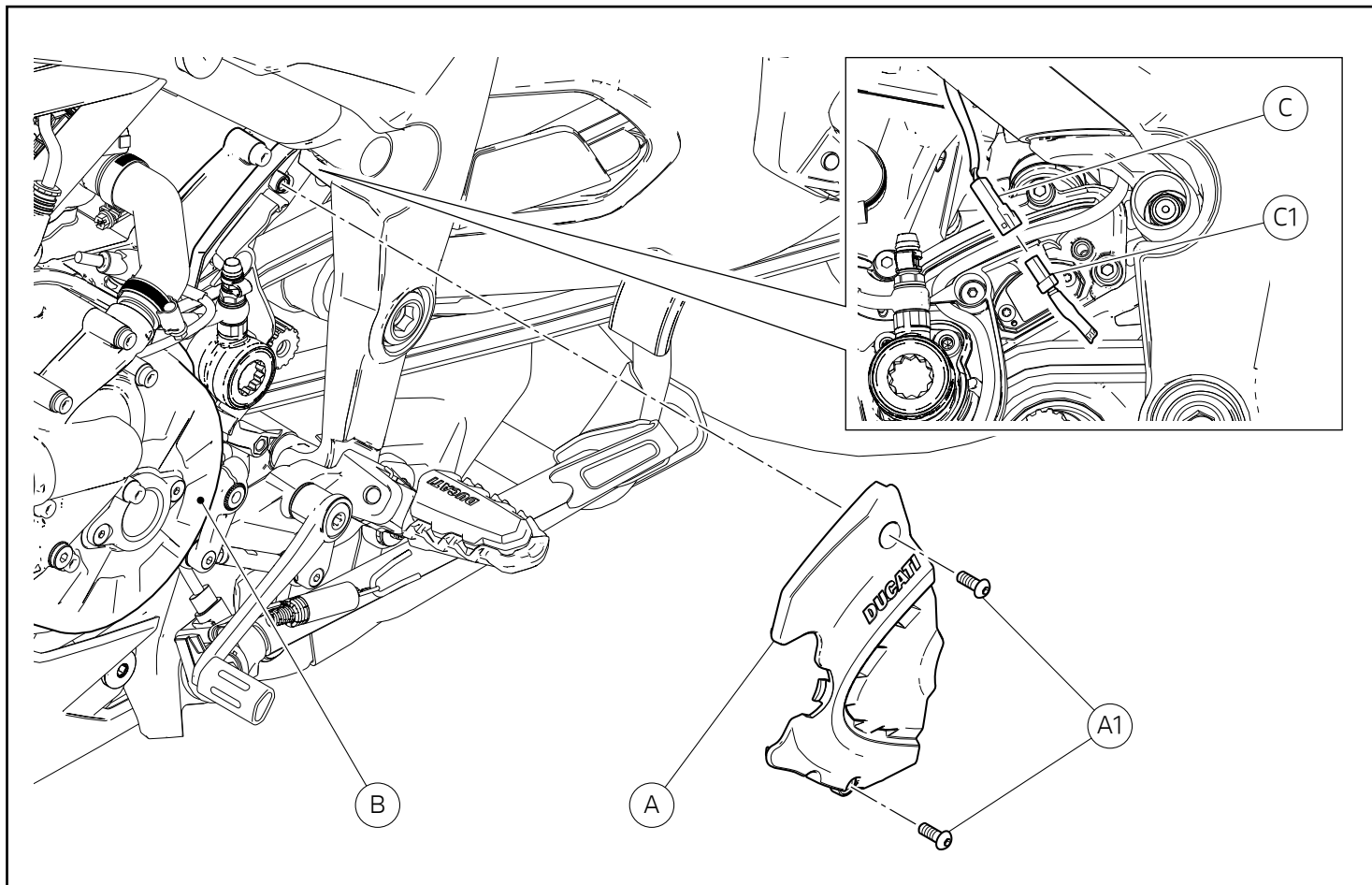


#### Notes

Should it be necessary to change any kit parts, please refer to the attached spare part table.



Pos.	Denominazione	Description
1	Sensore	Sensor



## Smontaggio componenti originali

### Smontaggio cover pignone

Svitare le n.2 viti (A1) e rimuovere la cover pignone (A) dal coperchio alternatore (B).

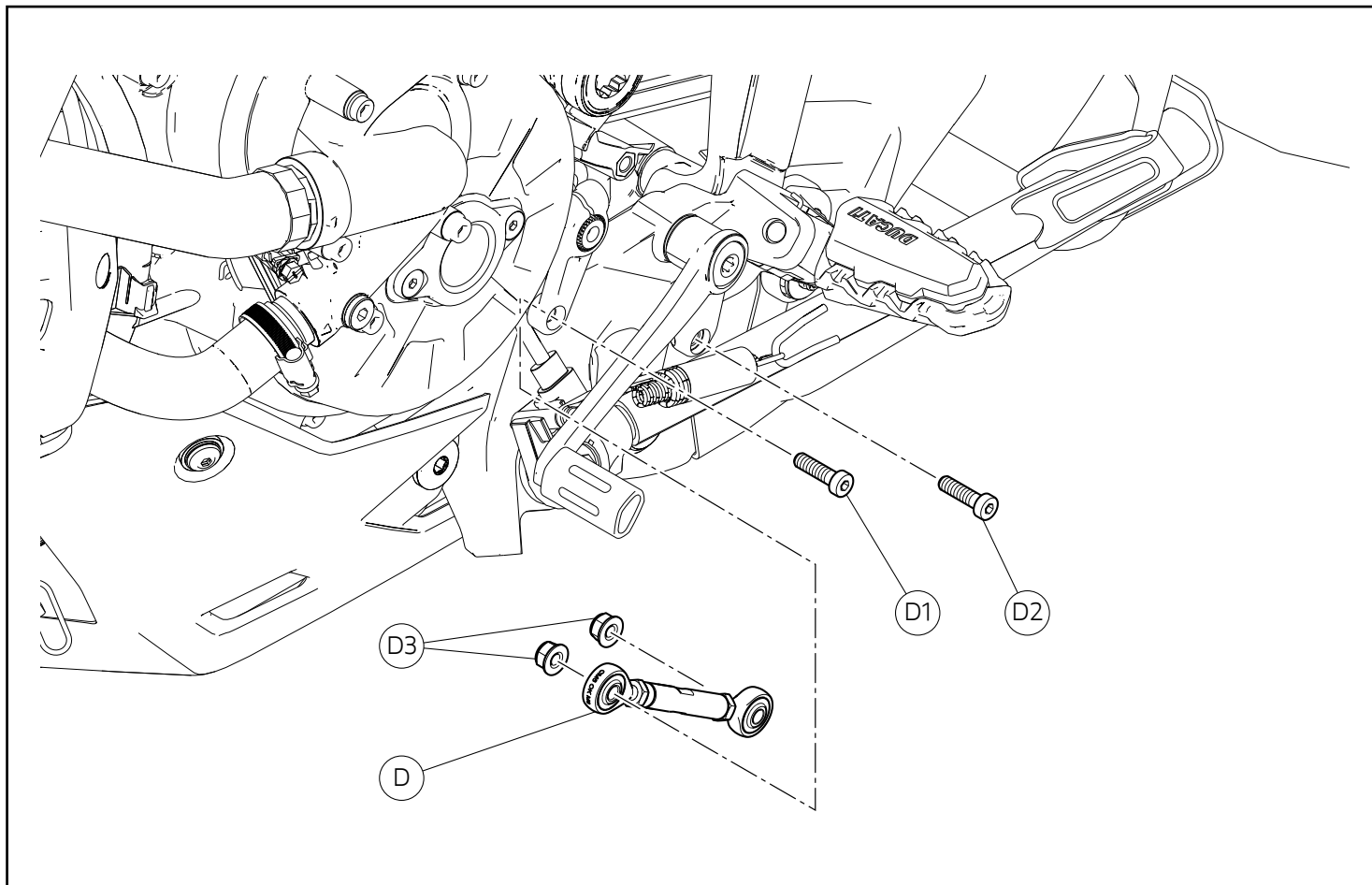
Scollegare il tappo (C1) dal connettore ramo cablaggio predisposizione DQS (C).

## Removing the original components

### Removing sprocket cover

Loosen no. 2 screws (A1) and remove sprocket cover (A) from generator cover (B).

Disconnect plug (C1) from the DQS wiring branch connector (C).



### Smontaggio asta comando cambio

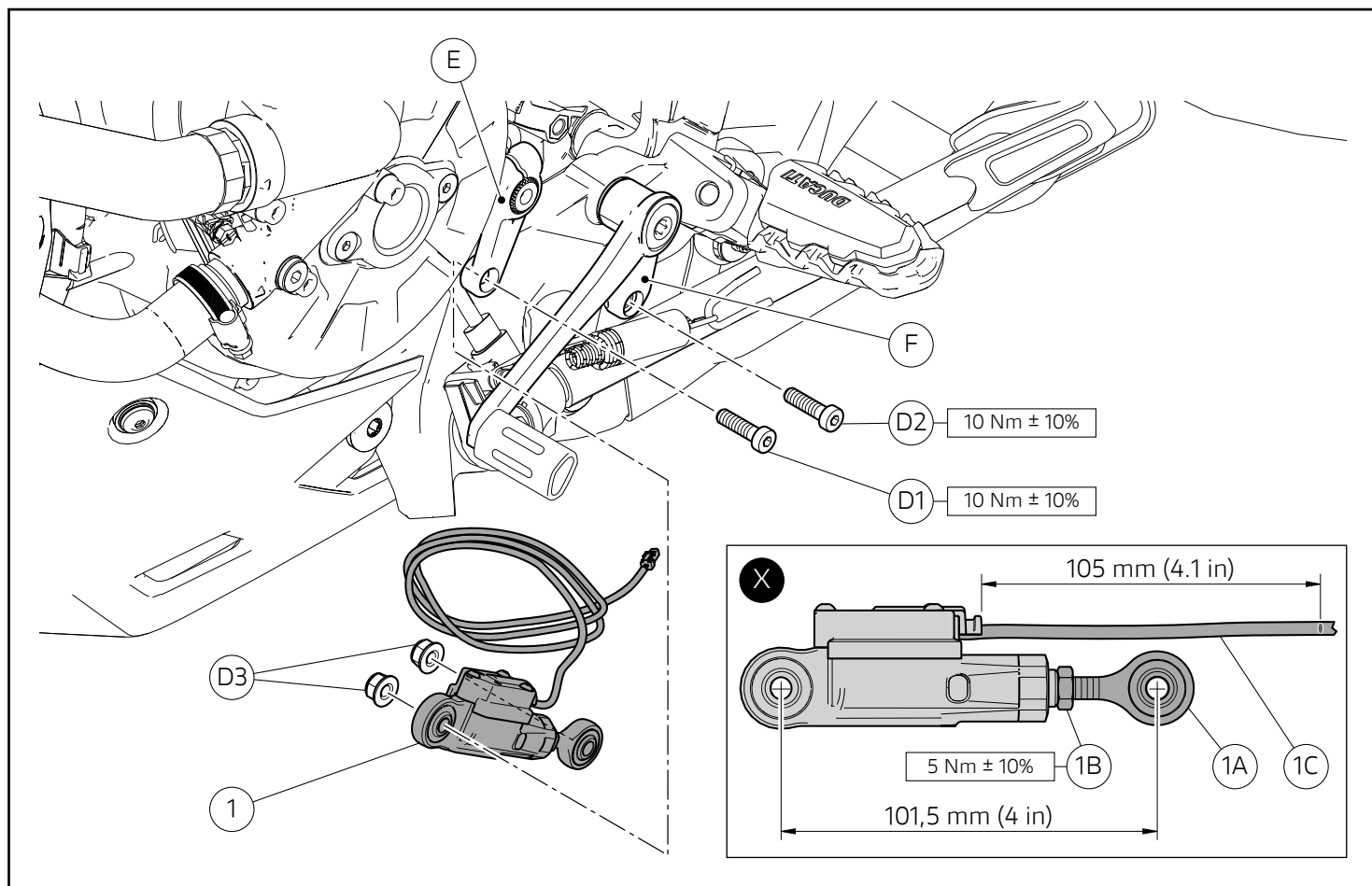
Svitare le viti (D1) e (D2) mantenendo dal lato opposto i n.2 dadi (D3) e rimuovere l'asta comando cambio (D).

Recuperare le viti (D1), (D2) e i n.2 dadi (D3).

### Removing the gearchange control rod

Loosen screws (D1) and (D2) while keeping the 2 nuts (D3) on the opposite side and remove the gearchange control rod (D).

Collect screws (D1), (D2) and 2 nuts (D3).



## Montaggio componenti kit

### ● Importante

Verificare, prima del montaggio, che tutti i componenti risultino puliti e in perfetto stato. Adottare tutte le precauzioni necessarie per evitare di danneggiare qualsiasi parte nella quale ci si trova ad operare.

## Montaggio asta cambio elettronico

Marcare con un punto di vernice il cavo (1C) dell'asta Quick-Shift alla misura mostrata in figura (X). Avvitare completamente senza serrare il dado (1B) sul perno filettato dello snodo sferico (1A). Avvitare lo snodo sferico (1A) sull'asta Quick-Shift (1), sino al raggiungimento della quota riportata in figura (X).

### ● Importante

Asta Quick-Shift (1) e snodo sferico (1A) devono essere allineati sullo stesso piano, come mostrato in figura (X).

Applicare Loctite 222 sulla porzione di filetto dello snodo sferico (1A) in prossimità dell'asta Quick-Shift (1). Avvitare il dado (1B) portandolo a battuta sull'asta Quick-Shift (1). Serrare il dado (1B) alla coppia indicata. Posizionare lo snodo sferico anteriore dell'asta Quick-Shift (1) nella parte interna della levetta cambio (E), orientando il gruppo asta Quick-Shift (1) come mostrato in figura, e impuntare la vite originale (D1). Portare lo snodo sferico (1A) sulla leva cambio (F) e impuntare la vite originale (D2). Dal lato opposto sul filetto delle viti (D1) e (D2) avvitare i n.2 dadi originali (D3). Serrare la vite (D1) e la vite (D2) alla coppia indicata, mantenendo dal lato opposto i n.2 dadi (D3).

## Kit installation

### ● Caution

Check that all components are clean and in perfect condition before installation. Adopt any precaution necessary to avoid damages to any part of the motorcycle you are working on.

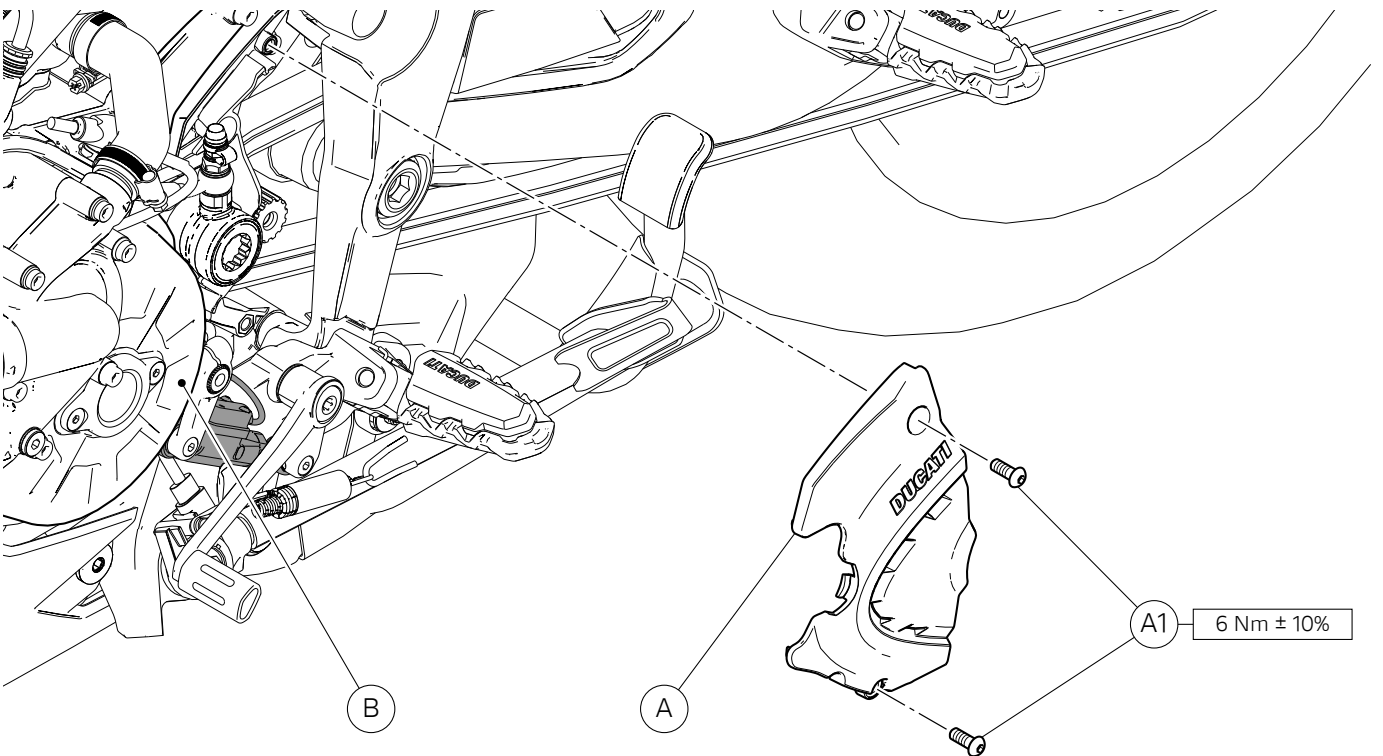
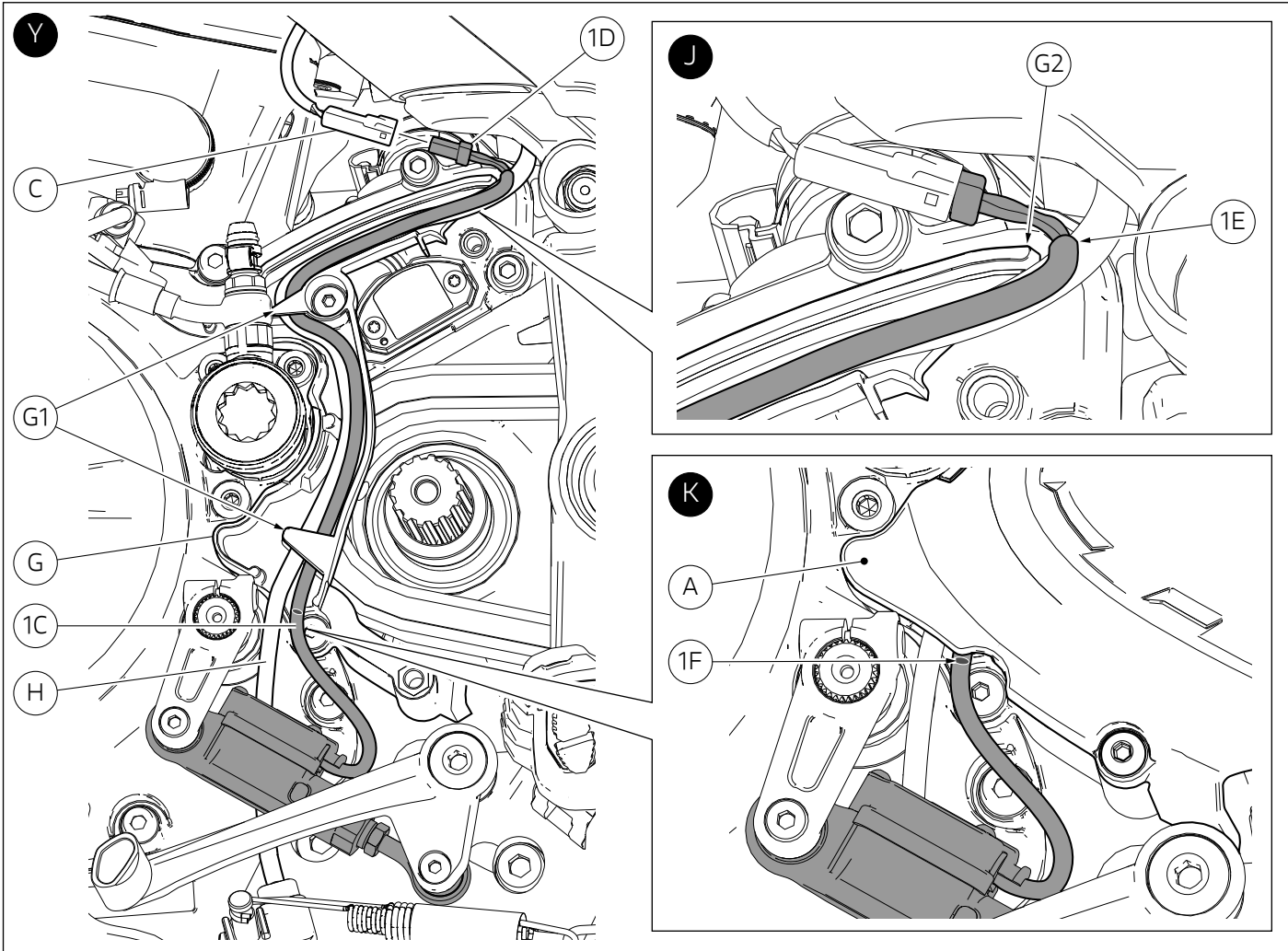
## Fitting the quick shifter rod

Mark Quick-Shift linkage cable (1C) with a dot of paint at the distance shown in the figure (X). Fully screw nut (1B) without tightening it on ball joint (1A) threaded pin. Tighten ball joint (1A) on Quick-Shift linkage (1), until reaching the value indicated in figure (X).

### ● Important

Quick-shifter linkage (1) and ball joint (1A) must be on the same level, as shown in the figure (X).

Apply Loctite 222 on ball joint (1A) thread section close to Quick-Shift linkage (1). Tighten nut (1B) fully home against Quick-Shift linkage (1). Tighten nut (1B) to the specified torque. Position Quick-Shift linkage (1) front ball joint in the inner part of gearchange lever (E), orienting Quick-Shift linkage (1) assembly as shown in figure, and start original screw (D1). Place ball joint (1A) on gearchange lever (F) and start original screw (D2). From the opposite side, screw the 2 original nuts (D3) on screw (D1) and (D2) thread. Tighten screws (D1) and (D2) to the specified torque while holding the 2 nuts (D3) on the opposite side.



## Rimontaggio cover pignone

Disporre il cavo cablaggio Quick-Shift (1C) lungo il supporto cavi cover pignone (G), al di sotto delle n.2 alette (G1), in modo che non risulti troppo tensionato, come mostrato in figura (Y).

### **Importante**

Introdurre sulle n.2 alette (G1) prima il cavo cablaggio Quick-Shift (1C) e successivamente il cavo stampella laterale (H).

Collegare la spina (1D) al connettore ramo cablaggio predisposizione DQS (C).

### **Importante**

Assicurarsi che la guaina (1E) del cavo cablaggio Quick-Shift (1C) esca dalla parte superiore (G2) del supporto cavi cover pignone (G), e non rimanga all'interno, come mostrato nel riquadro (J).

Rimontare la cover pignone (A) sul coperchio alternatore (B).

### **Importante**

Verificare che la marcatura (1F) risulti essere nella posizione indicata rispetto alla cover pignone (A), come mostrato nel riquadro (K).

Impuntare le n.2 viti originali (A1) sulla cover pignone (A). Serrare le n.2 viti (A1) alla coppia indicata.

## Refitting sprocket cover

Place Quick-Shift wiring cable (1C) along sprocket cover cable support (G), under no. 2 tabs (G1), so that it is not too tensioned, as shown in figure (Y).

### **Important**

Insert Quick-Shift linkage (1C) first and then side stand cable (H), on no. 2 tabs (G1).

Connect the plug (1D) to the DQS wiring branch connector (C).

### **Important**

Make sure that sheath (1E) of Quick-Shift wiring cable (1C) comes out from the upper part (G2) of sprocket cover cable support (G) and does not stay inside, as shown in box (J).

Refit sprocket cover (A) on generator cover (B).

### **Important**

Check that mark (1F) is in the indicated position with respect to the sprocket cover (A), as shown in box (K).

Start no. 2 original screws (A1) on sprocket cover (A). Tighten the no.2 screws (A1) to the specified torque.

**Attivazione\disattivazione DQS**

Collegare lo strumento di diagnosi al connettore acquisizione dati presente sul motoveicolo. Avviare il software di diagnosi sul PC. Recarsi nella sezione autodiagnosi della centralina BBS e nella pagina REGOLAZIONI è disponibile la funzione per abilitare / disabilitare il sistema DQS.

**DQS enable/disable**

Connect the diagnosis instrument to the data acquisition socket present on motorcycle. Start the diagnosis software on the PC. Access the self-diagnosis section of the BBS control unit: inside the ADJUSTMENT page there is the function used to enable / disable DQS system.